

DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

w WARSZAWIE

Warszawa, dnia 20 maja 1967 r. **Nr 7**

TREŚĆ

poz. 37

UCHWAŁA NR 97/580/67 PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 2 maja 1967 r.

w sprawie przedłużenia okresu zwolnienia od podatków — przychodów osiąganych z nowozakładanych zakładów przemysłu materiałów budowlanych.

Na podstawie przepisów § 1 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30. XII. 1966 r. w sprawie zwalniania od podatków przychodów osiąganych z nowozakładanych zakładów przemysłu materiałów budowlanych (Dz. U. Nr 3, poz. 11, z 1967 r.) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia:

§ 1

Przedłużyć okres zwolnienia od podatków obrotowego i dochodowego do trzech lat, licząc od roku, w którym nastąpiło uruchomienie, przychody osób osiągane z nowozałożonych w okresie od dnia 1 stycznia 1967 r. do dnia 31 grudnia 1970 r. prywatnych zakładów produkcji materiałów budowlanych na warunkach określonych w powołanym Rozporządzeniu.

§ 2

Przepis § 1 ma odpowiednie zastosowanie w zakresie podatków od nieruchomości i od lokali określonych w § 8 powołanego Rozporządzenia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Wydziału Finansowego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Sekretarz Prez. WRN (—) M. TALLAR

Przewodniczący Prez. WRN (—) mgr J. PIŃKOWSKI

poz. 38

UCHWAŁA NR 94/567/67 PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 11 kwietnia 1967 r.

w sprawie zmiany ogólnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Józefowa.

Na podstawie art. 23 ust. 1 w związku z art. 23 ust. 2 oraz na podstawie art. 28 pkt.3 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) oraz w powołaniu się na § 3 zarządzenia Nr 118 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 15 czerwca 1964 r. w sprawie wskaźnika wykorzystania terenów zainwestowania miejskiego (Dz. Bud. Nr 14, poz. 40 ze zm. Dz. Bud. Nr 2 z r. 1966 poz. 7) oraz na podstawie art. 2 i 4 ustawy z dnia 22 maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138 ze zmianą z 1961 r. Dz U. Nr 7, poz. 47) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia, co następuje:

§ 1

1. W miejscowym ogólnym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Józefowa zatwierdzonym uchwałą Nr XXXVI/209 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 21 września 1961 r. zatwierdza się zmiany naniesione na planszy stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.*
2. Wymieniony plan wraz ze zmianami wprowadzonymi w ust. 1 będzie stanowić podstawę do gospodarowania terenami na okres do 1985 r.

§ 2

1. Zatwierdza się dla miasta Józefowa odrębne wskaźniki wykorzystania terenu w budownictwie jednorodzinnym na obszarze zalesionym, przyjmując jako granicę wielkości działek powierzchnię od 1200 do 2500 m².
2. Szczegółowe określenie grup wielkości działek oraz ich rozmieszczenie w terenie podaje załącznik Nr 1* do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchyla się postanowienia uchwały Nr 51/298/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie z dnia 7 czerwca 1966 r. w sprawie zmiany wyznaczenia terenów budownictwa jednorodzinnego w części dotyczącej wyznaczonych w trybie w/w uchwały terenów budownictwa jednorodzinnego, które nie posiadają prawomocnych (zatwierdzonych) planów podziałów geodezyjnych do dnia wejścia w życie niniejszej uchwały.

§ 4

Odpowiedzialnymi za wykonanie uchwały są: Kierownik Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury PWRN oraz Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Otwocku.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie.

Sekretarz Prez. WRN (—) M. TALLAR

Przewodniczący Prez. WRN (—) mgr J. PIŃKOWSKI

* Załącznik pominięto

poz. 39

UCHWAŁA Nr 97/574/67

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 2 maja 1967 r.

w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Węgrowa na okres perspektywiczny do 1985 r.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 2 oraz art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7 poz. 47) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie postanawia, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się perspektywiczny plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Węgrowa na okres do 1985 r. w zakresie generalnej koncepcji układu przestrzennego.

§ 2

Zatwierdzeniu, o którym mowa w § 1 podlegają:
1. plansza w skali 1 : 10000 — zał. Nr 1*
2. plansza w skali 1: 2000 — zał. Nr 2*
3. ustalenia realizacyjne — zał. Nr 3*

§ 3

Odpowiedzialnymi za wykonanie uchwały są: Kierownik Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury PWRN w Warszawie oraz Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Węgrowie.

§ 4

Tracą moc uchwały PWRN w Warszawie:
— Nr XXXVII/208 z dnia 4 listopada 1958 r. w sprawie zatwierdzenia projektu miejscowego uproszczonego planu zagospodarowania m. Węgrowa,
— Nr IX/45 z dnia 1 marca 1960 r. w sprawie zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Węgrowa.

§ 5

Zobowiązuje się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Węgrowie do wystąpienia z wnioskiem o zmianę granic administracyjnych miasta Węgrowa w celu wyłączenia terenów rolnych nieprzewidzianych w planie kierunkowym do rozwoju miasta.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie.

Sekretarz Prez. WRN (—) M. TALLAR

Przewodniczący Prez. WRN (—) mgr J. PIŃKOWSKI

* załączniki pominięto

poz. 40

UCHWAŁA NR 48/236/67

PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W PIASECZNIE

z dnia 26. IV. 1967 r.

w sprawie miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w Zalesiu Górnym Osiedla „Leśnik" II przylegającego do istniejącego Osiedla „Leśnik" I w pow. Piaseczno.

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piasecznie działając na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 31. I. 61 r o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) po rozpatrzeniu projektu planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w Zalesiu Górnym Osiedla „Leśnik" II przylegającego do Osiedla „Leśnik" I w pow. Piaseczno i po zapoznaniu się z protokółami z dnia 10 lutego 1967 r. opiniującymi plan zagospodarowania postanawia:

§ 1

Zatwierdzić przedłożony projekt szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru o pow. 25,05 ha wykazanego na planszy 1 : 1000 stanowiącej załącznik do nin. Uchwały*, położonego w Zalesiu Górnym Osiedla „Leśnik" II przylegającego do istniejącego Osiedla „Leśnik" I w pow. Piaseczno.

§ 2

Odpowiedzialnymi za wykonanie uchwały: Kierownik Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury oraz Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej PPRN w Piasecznie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia. Zatwierdzony nin. plan uchwałą uzyskuje moc powszechnie obowiązującą z dniem ogłoszenia Uchwały w Dzienniku Urzędowym WRN w Warszawie.

Sekretarz Prez. PRN (—) R. GRZESZCZAK

Przewodniczący Prez. PRN (—) mgr inż. T. SUDOŁ

poz. 41

UCHWAŁA NR 56/278/67
PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ
W WOŁOMINIE

z dnia 1 marca 1967 r.

w sprawie podwyższenia wysokości opłaty rocznej za korzystanie z terenów państwowych położonych na obszarach miast i osiedli oddanych organizacjom społecznym w użytkowanie oraz innym osobom prawnym lub fizycznym w wieczyste użytkowanie.

Na podstawie art. 24 ust. 1 i art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. o gospodarce terenami w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 32, poz. 159 wraz z późniejszymi zmianami) oraz § 2 ust. 1 i § 4 uchwały Nr 105 Rady Ministrów z dnia 22. III. 1962 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia opłat z tytułu korzystania z terenów w miastach i osiedlach (M. P. Nr 47, poz. 221, zmiana MP Nr 43, poz. 238 z 1965 r:) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wołominie postanawia:

§ 1

Podwyższyć opłaty roczne za wieczyste użytkowanie oraz użytkowanie terenów państwowych na terenie miast i osiedli pow. wołomińskiego ustalone uchwałą Nr XXV/96/62 Prezydium P.R.N. w Wołominie z dnia 20 IX 1962 r.

§ 2

Cennik opłat przedstawia tabela Nr 1 stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Granice strefy w poszczególnych miastach i osiedlach określa tabela Nr 2 stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4

Opłaty ustalone w cenniku (tabela Nr 1) mogą ulec podwyższeniu w czasie trwania użytkowania i wieczystego użytkowania w miarę uzbrojenia terenu w nowe urządzena komunalne jak drogi, kanalizacja, wodociągi prąd elektryczny, centralne ogrzewanie.

§ 5

Odpowiedzialnym za wykonanie Uchwały jest Kierownik Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium PRN w Wołominie.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1968 r. Jednocześnie z dniem 1. I. 1968 r. traci moc Uchwała Nr XXV/96/62 PPRN w Wołominie z dnia 20. IX. 1962 r.

Sekretarz Prez. PRN (—) mgr J. PARYS

Przewodniczący Prez. PRN (—) W. KILANOWSKI

Załącznik Nr 1

Tabela stawek Nr 1

A. Wysokość stawki rocznej za 1 m² w złotych z tytułu położenia terenu

I. **Miasto Wołomin** — liczy mieszkańców 23 tys., dzieli się na 4 strefy:

a) strefa centralna — 0,50 zł za 1 m²
b) strefa śródmiejska — 0,40 zł za 1 m²
c) strefa pośrednia — 0,25 zł za 1 m²
d) strefa peryferyjna — 0,20 zł za 1 m²

II. **Miasto Zielonka** — liczy ponad 10 tys. mieszkańców

a) strefa śródmiejska — 0,35 zł za 1 m²
b) strefa pośrednia — 0,20 zł za 1 m²
c) strefa peryferyjna — 0.15 zł za 1 m²

III. **Miasto Radzymin** i os. **Kobyłka** liczą do 10 tys. mieszkańców

a) strefa śródmiejska — 0,20 zł za 1 m²
b) strefa pośrednia — 0,15 zł za 1 m²
c) strefa peryferyjna — 0.10 zł za 1 m²

IV. **Miasto Marki** i **Ząbki** — liczą mieszkańców ponad 10 tys. do 20 tys.

a) strefa śródmiejska — 0,35 zł za 1 m²
b) strefa pośrednia — 0,20 zł za 1 m²
c) strefa peryferyjna — 0.15 zł za 1 m²

V. **Miasto Tłuszcz** liczy mieszkańców 4 tys.

a) strefa śródmiejska — 0.15 zł za 1 m²
b) strefa peryferyjna — 0.10 zł za 1 m²

B. Wysokość stawki rocznej za 1 m² w złotych z tytułu uzbrojenia terenu dla miasta i osiedla

I. **Miasto Wołomin**

a) drogi przejazdy o naw. utwardzonej — 0,50 zł
b) prąd elektryczny — 0,10 zł
c) wodociągi — 0,10 zł
d) kanalizacja — 0,50 zł
e) gaz — 0,12 zł
f) centralne ogrzewanie — 0,30 zł

II. **Miasto Zielonka, Radzymin, Ząbki, Marki, Tłuszcz, os. Kobyłka**

1) drogi przejazdy o naw. utwardz. — 0.40 zł
2) prąd elektryczny — 0,10 zł
3) wodociągi — 0.10 zł
4) kanalizacja — 0,40 zł
5) gaz — 0,11 zł
6) centralne ogrzewanie — 0,30 zł

Załącznik Nr 2

Tabela Nr 2

Granice stref poszczególnych miast i osiedli pow. wołomińskiego.

Miasto Wołomin

Strefa centralna

— obejmuje rejony ulic w granicach: Przejazd, Wylot, Cementowa, Powstańców, Pradzyńskiego, Warszawska, Piaplińskiego, Sienkiewicza, Sikorskiego, Armii Ludowej — do ul. Lipińskiej.

Strefa śródmiejska

— Moniuszki, Słowackiego, Wiejska, 1-go Maja, Sikorskiego, Mariańska, Poniatowskiego, Lwowska.

Strefa pośrednia

— Świerczewskiego, Przejazd, Głowackiego, Okopowa, Ossowska, Gryczana, Ślepa, Gdyńska Średnia, Polska.

Strefa peryferyjna

— Sławek, Lipiny, Wołominek, Nowa Wieś, Henryków, Helenówek, Krakowska, Górki Mironowe.

Miasto Radzymin

Strefa śródmiejska

— obejmuje rejony ulic w granicach: Lenina, Świerczewskiego, Strzelców Kaniowskich, Warszawska, Parkowa, Norwida, Piękna.

Strefa pośrednia

— Targowa, Norwida, Stodolna, Waryńskiego, Wyszkowska, Zwycięstwa, Ogrodowa, Kraszewska, Słowackiego.

Strefa peryferyjna

— Cmentarz, Słupnowska, Cmentarna, Zjawienie.

Miasto Zielonka

Strefa śródmiejska

— obejmuje rejon ulic w granicach: Armii Radzieckiej, Szopena, Jagiellońska, Łukasińskiego, Kolejowa, Dziennikarska, Poniatowskiego.

Strefa pośrednia

— Wojska Polskiego, Bankowa, Leśna, Mazurska, Długa, Prosta, Sleja, Wolności.

Strefa peryferyjna

— Bankowa. Portowa, Warmińska.

Miasto Marki

Strefa śródmiejska

— Świerczewskiego, Szkolna, Fabryczna, Lisa Kuli, Rejtana, Kościuszki, Bandurskiego.

Strefa pośrednia

— Piotra Skargi, Rybna, Zabawna, Sowińskiego, Szeroka, Lipowa.

Strefa peryferyjna

— Struga, Celinówek. Ceglana.

Miasto Tłuszcz

Strefa śródmiejska

— Kolejowa, Poniatowskiego, Kościuszki, Powstańców, Warszawska.

Strefa peryferyjna

— Borki, Wilczeniec, Wysocin, Zakrzewie.

Miasto Ząbki

Strefa śródmiejska

— Sobieskiego, Bema, Świerczewskiego, Szwoleżerów, Lotnicza, Gdyńska, Dreszera (klin wzdłuż torów kolejowych) i tak: Kolejowa, Orzeszkowej, Mickiewicza, Asnyka.

Strefa pośrednia

— Kochanowskiego, Jana Morki, Sobieskiego, Dreszera, Projektowana, Wąsowicza, rejon ul. Bandurskiego, Mickiewicza, Górnośląska, Tetmajera.

Strefa peryferyjna

— Drewnica oraz obszary położone w kierunku Marek, Jagiellońska, Kopernika.

Osiedle Kobyłka

Strefa śródmiejska

— Ręczajska, Kolejowa, Żymirskiego, Warszawska, Wołomińska, 17-go Stycznia, Żalewskiego.

Strefa pośrednia

— Zalewskiego, Słowackiego, Napoleona, Jezuicka, Źródnik, Nadarzyńska, Bohaterów Ossowa, 1-go Maja, Krasińskiego.

Strefa peryferyjna

— Radzymińska, Brzozowa, Krechowiecka, Zagórna, Pionierska, Słoneczna, Kobyłka -Mareta, Jesionowa, Napoleona, Maciołki, Skorupki.

poz. 42

ZARZĄDZENIE NR WA-04/20/464/67 INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 26. IV. 1967 r.

w sprawie lokalnych przepisów dotyczących żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 7. III. 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r. poz. 182; zm. 1960 nr 29 poz. 163; § 29 ust. 8, § 30 ust. 9, § 31 ust. 6, § 40 ust. 13 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1.II.1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (M. P. Nr 14, poz. 71). oraz na podstawie § 3 pkt 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10. I. 1961 r. w sprawie powołania inspektoratów żeglugi śródlądowej (M. P. Nr 7, poz. 37) zarządza się, co następuje:

Rozdział I

Zasięg terytorialny

§ 1.

Przepisom niniejszego zarządzenia podlegają następujące drogi wodne:

1. Rzeka Wisła od km 324,5 do km 719,9 (m. Silno)
2. Kanał Żerański od rzeki Wisły wraz ze śluzą im. inż. Tadeusza Tilingera do Jeziora Zegrzyńskiego
3. Jezioro Zegrzyńskie
4. Rzeka Narew od ujścia rzeki Rządzy do ujścia rzeki Biebrzy
5. Rzeka Bug od ujścia do rzeki Narwi do Wyszkowa
6. Rzeka Pilica od ujścia do rzeki Wisły do Tomaszowa Mazowieckiego.

Rozdział II

Wymiary statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych. Szybkość jazdy

§ 2.

Do ruchu żeglugowego dopuszcza się wszelkiego rodzaju statki z własnym napędem i bez napędu, pociągi holownicze i zestawy pchane.

§ 3.

1. Statki i zestawy pchane wymienione w § 2 nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów:

Lp.	Droga wodna	Długość	Szerokość	Zanurzenie
1.	rz. Wisła od km 324,5 do km 513 (port handlowy)	85 m	16 m	wg aktualnych głębokości tranzytowych z rezerwą 15 cm
2.	rz. Wisła od km 513 do km 719,9	bez ograniczenia	bez ograniczenia	„
3.	przez śluzę im. inż. Tadeusza Tilingera	85 m	10,5 m	2.5 m
4.	Kanał Żerański	85 m	10,5 m	przy średnim spiętrzeniu wody 2,3 m
5.	Jezioro Zegrzyńskie	85 m	12,0 m	2.5 m
6.	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno	85 m	12,0 m	jak w pkt 1
7.	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy	65 m	10,5 m	„
8.	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy	38 m	6,5 m	„
9.	rz. Bug od ujścia do rz. Narew do Wyszkowa	65 m	10,5 m	„

2. Pociągi holownicze nie mogą przekraczać następujących maksymalnych gabarytów:

Lp.	Droga wodna	Długość pociągu	Szerokość pociągu
1.	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9 przy jeździe w dół rzeki	200 m	26,0 m
2.	rz. Wisła od km 324,5 do 719,9 km przy jeździe w górę rzeki	300 m	26,0 m
3.	Kanał Żerański	150 m	10,5 m
4.	Jezioro Zegrzyńskie	300 m	26,0 m
5.	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno przy jeździe w górę rzeki	200 m	16.0 m
6.	rz. Narew od ujścia rz. Rządzy do m. Gnojno przy jeździe w dół rzeki	150 m	16.0 m
7.	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy przy jeździe w górę rzeki	150 m	16,0 m
8.	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy przy jeździe w dół rzeki	100 m	16,0 m
9.	rz. Narew od m. Gnojno do ujścia rz. Pisy przy jeździe w górę rzeki	150 m	13,0 m
10.	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy przy jeździe w dół rzeki	100 m	6,5 m
11.	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do Wyszkowa przy jeździe w górę rzeki	150 m	13,0 m
12.	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do Wyszkowa przy jeździe w dół rzeki	100 m	13,0 m

3. Zanurzenie pociągów holowniczych jak w ust. 1.

§ 4.

Ze względu na brak odpowiednich ścieżek holowniczych przy drogach wodnych wymienionych w § 1, holowanie z brzegu może odbywać się wyłącznie na krótkich odcinkach w celu lokalnego przemieszczania statków i tylko w miejscach, gdzie istnieje możliwość dogodnego i bezpiecznego przejścia brzegiem drogi wodnej.

§ 5.

Szybkość statków wymienionych w § 2 nie może przekraczać:

2. na Kanale Żerańskim:
   czenia,
   a) statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych ładowanych nie mijających się z innymi statkami — 7 km/godz.
   b) statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych próżnych nie mijających się z innymi statkami — 10 km/godz
   c) statków pasażerskch, holowników i pchaczy idących pojedynczo i nie mijających się z innymi statkami — 11 km/godz
   d) statków sportowych i turystycznych typu ślizgowego nie mijających się z innymi statkami — 30 km/godz
3. na jeziorze Zegrzyńskim — bez ograniczenia
4. na rzece Narew — bez ograniczenia
5. na rzece Bug — bez ograniczenia
6. Przy mijaniu i wyprzedzaniu się wszelkiego rodzaju statków, szybkość powinna być ograniczona, aby nie narażała na niebezpieczeństwo mijające lub wyprzedzające się statki.
7. Ograniczenia szybkości wymienione w ust. 2 nie dotyczą statków ratowniczych i inspekcyjnych.

Rozdział III

Porządek śluzowania. Uprawnienia załogi śluzy i obowiązki załóg w czasie śluzowania

§ 6.

1. Statki zbliżające się do śluzy powinny z odpowiedniej odległości zmniejszyć szybkość jazdy, zachować należytą ostrożność i co najmniej na 200 m przed śluzą oznajmić swoje przybycie sygnałem dźwiękowym:
   a) w przypadku zamkniętej śluzy — dwa długie dźwięki,
   b) w przypadku otwartej śluzy — jeden długi dźwięk
2. Zamkniętą śluzę oznacza — jedno czerwone światło. Otwartą śluzę oznacza — jedno zielone światło. Przygotowanie do śluzowania oznacza — zielone i czerwone światło.
   Nieczynną śluzę oznaczają — dwa czerwone światła.
3. Przed wejściem do śluzy i w czasie śluzowania, poza burtę statku nie mogą wystawać żadne urządzenia ani przedmioty.
4. W czasie wchodzenia i wychodzenia statków z komory śluzowej, kierownicy statków powinni znajdować się na stanowiskach dowodzenia, kierownicy maszyn (za wyjątkiem statków z urządzeniem zdalnego sterowania silnikiem) oraz załoga powinni znajdować się na stanowiskach manewrowych.
5. Kierownicy wszystkich statków znajdujących się w pobliżu śluzy oraz w komorze śluzowej obowiązani są podporządkować się zarządzeniom kierownika śluzy lub jego zastępcy w sprawach związanych ze śluzowaniem.
6. Wszystkie statki wchodzące do komory śluzowej, podczas śluzowania i w czasie wyjścia ze śluzy powinny używać elastycznych odbijaczy.
7. Kierownicy statków nie posiadających pełnej zdolności manewrowej obowiązani są przed wejściem do śluzy zawiadomić o tym kierownika śluzy.
8. Kierownicy wszystkich statków na żądanie kierownika śluzy obowiązani są przedłożyć do wglądu dokumenty statkowe.
9. Wprowadzanie i wyprowadzanie statków do i z komory śluzowej sposobem ręcznym powinno się tak odbywać, aby nie powodowało uszkodzeń obrzeży, głowic komory, lub konstrukcji i zamknięć wrót.
10. W czasie śluzowania statki powinny być odpowiednio przycumowane w sposób pozwalający na regulowanie cum. maszyny napędowe powinny być zatrzymane, a cała załoga powinna znajdować się na stanowiskach manewrowych.
11. W przypadku równoczesnego przybycia statków z dwóch kierunków pierwszeństwo śluzowania mają statki podchodzące do śluzy od strony poziomu zrównanego z poziomem wody istniejącym w danej chwili w komorze śluzowej.
12. Pierwszeństwo śluzowania mają statki:
    a) inspekcyjne,
    b) pasażerskie linii regularnej z zachowaniem postanowień ust. 11.
13. Statki ratownicze idące do miejsca awarii mają pierwszeństwo śluzowania we wszystkich przypadkach.
14. Statki, które nie otrzymały wolnego wjazdu do śluzy, obowiązane są zatrzymać się w odległości nie mniejszej jak 100 m przed śluzą, lub w miejscu do tego wyznaczonym i ustawić się w taki sposób, ażeby nie tarasować drogi innym statkom.
15. Wjazd do śluzy i komora śluzowa powinny być w porze nocnej oświetlone w taki sposób, ażeby światło nie oślepiało załóg innych statków.
16. Prowadnice do komory śluzowej i głowic śluzy powinny być pomalowane białą farbą.
17. Zabrania się:
    a) używania w porze nocnej w komorze śluzowej reflektorów,
    b) śluzowania statków bez kompletnej załogi i wyposażenia niezbędnego do cumowania,
    c) zadymiania powietrza oraz zanieczyszczenia terenów przy śluzie i w komorze śluzowej,
    d) załodze i pasażerom wychylania się poza burty statku i wchodzenia na urządzenia konstrukcyjne śluzy,
    e) dokonywania napraw na statkach znajdujących się w komorze śluzowej, które mogłyby spowodować przedłużenie pobytu w komorze śluzowej,
    f) zaczepiania i odpychania się w komorze śluzowej przy pomocy ostrego osprzętu jak: bosaki, laski, wiosła okute itp., aby nie niszczyć konstrukcji śluzy,
    g) wchodzenia i wychodzenia z komory śluzowej bez zezwolenia obsługi śluzy,
    h) wchodzenia statkom do Kanału Żerańskiego i zbliżania się do śluzy od strony rzeki Wisły, kiedy poziom wody w rzece przekroczy poziom najwyższej wody żeglownej.

Rozdział IV

Żegluga nocna

§ 7.

1. Żegluga nocna może się odbywać tylko na drogach wodnych przystosowanych do uprawiania żeglugi nocnej.
2. O gotowości drogi wodnej do żeglugi nocnej zawiadamia administracja dróg wodnych.

§ 8.

1. Do żeglugi nocnej dopuszcza się statki, pociągi holownicze i zestawy pchane wymienione w § 3 ust. 1 i 2 pod warunkiem:
   a) posiadania przepisanych świateł nawigacyjnych właściwych dla danego rodzaju statku, zgodnie z §§ 21, 22, 23 i 24 Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 1. II. 1967 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (M. P. Nr 14, poz. 71)
   b) przystosowania statku pod względem technicznym i wyposażenia zapewniającym bezpieczeństwo pasażerów, prac załogi oraz bezpieczeństwo ruchu żeglugowego.
2. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej pociągom holowniczym idącym w dół rzeki.
3. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej na Kanale Żerańskim i Jeziorze Zegrzyńskim statkom sportowym i turystycznym.
4. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej na Kanale Żerańskim przewozom międzybrzegowym.

§ 9.

Przystanie pływające, do których dobijają statki pasażerskie uprawiające żeglugę nocną powinny spełniać następujące warunki:
1. trapy powinny być oświetlone w sposób zapewniający bezpieczne wejście i zejście pasażerów·
2. punkty świetlne na przystani powinny być tak rozmieszczone, aby nie oślepiały załóg dobijających statków
3. co najmniej jedno koło ratunkowe powinno być zaopatrzone w boję świetlną

§ 10.

1. Ze względów bezpieczeństwa w czasie jazdy nocnej na Kanale Żerańskim ogranicza się szybkość jazdy:
   a) dla statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych ładownych, nie mijających się z innymi statkami — do 7 km/godz
   b) dla statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych próżnych, nie mijających się z innymi statkami — do 8 km/godz
   c) dla statków idących pojedynczo i nie mijających się z innymi statkami — do 10 km/godz

Rozdział V

Zasady ruchu na odcinkach dróg wodnych uciążliwych dla żeglugi

§ 11.

1. Ruch statków na Kanale Żerańskim powinien odbywać się prawą stroną w kierunku jazdy, a na Jeziorze Zegrzyńskim po wyznaczonych torach wodnych, prawą stroną w kierunku jazdy.
2. Statki sportowe, turystyczne i rybackie mogą poruszać się po całej powierzchni jeziora, o ile nie zagraża to ich bezpieczeństwu.
3. Odległość między statkami idącymi wzdłuż kanału i nie wyprzedzającymi się powinna wynosić co najmniej 200 m.
4. Wszelkiego rodzaju statki zbliżające się do basenu „Falbet" z odległości 200 m obowiązane są podawać sygnał dźwiękowy „uwaga" i zachować szczególną ostrożność jazdy.
   Powyższe dotyczy również statków wychodzących z basenu na kanał.
5. Zabrania się wszelkiego rodzaju statkom poruszania się na całej długości kanału przy pomocy żagla.

§ 12.

1. Na Jeziorze Zegrzyńskim statki idące wzdłuż wyznaczonych torów wodnych mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami idącymi w poprzek torów wodnych.
2. Na Kanale Żerańskim zabrania się mijania statkom w odległości mniejszej niż 200 m od mostów.

§ 13

1. Na Kanale Żerańskim wyprzedzanie statków jest dozwolone jedynie dla statków z własnym napędem idącym pojedynczo.
2. Zabrania się wyprzedzania pociągów holowniczych, zestawom pchanym i statkom o szerokości większej jak 6 m na całej długości kanału.

§ 14

Pierwszeństwo przejazdu pod mostami na Kanale Żerańskim mają statki idące z Jeziora Zegrzyńskiego w kierunku rzeki Wisły.

§ 15

Na całej długości Kanału Żerańskiego zabrania się zawracania statkom o długości większej jak 15 m (za wyjątkiem miejsc oznaczonych znakiem żeglownym nr 36).

§ 16

1. Postój wszelkiego rodzaju statków na całej długości kanału może odbywać się tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglowym nr 56.
2. Przepis ust. 1 nie dotyczy statków wykonujących prace związane z utrzymaniem kanału, oraz statków, które uległy awarii i nie są zdolne do dalszej jazdy.

§ 17

1. W czasie trudnych warunków nawigacyjnych na Jeziorze Zegrzyńskim powstałych na skutek silnych, porywistych wiatrów, mgły, śnieżycy itp. Okręgowy Zarząd Wodny w Warszawie z uwagi na niebezpieczeństwo może ograniczyć lub całkowicie zamknąć ruch żeglugowy.
2. Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie oznacza w dzień — żółty stożek skierowany wierzchołkiem do góry, w nocy żółte światło.
3. Całkowite zamknięcie ruchu żeglugowego oznacza:
   w dzień — dwie czerwone kule w linii pionowej w odległość 1 m
   w nocy dwa czerwone światła w linii pionowej w odległości 1 m
4. Każdorazowe ograniczenie lub zamknięcie ruchu żeglugowego na jeziorze będzie sygnalizowane w miejscach:
   a) przy weiściu na jezioro z Kanału Żerańskiego — w Nieporęcie
   b) przy wejściu na jezioro z rzeki Narew — w Serocku, na 37.8 km rzeki Narew, oraz przy moście drogowym Serock — Zegrze.

Rozdział VI

Oznaczenie szlaku żeglownego w porze zimowej

§ 18

W razie zaistnienia odpowiednich warunków do uprawiania żeglugi w okresie zimowym. Okręgowe Zarządy Wodne w porozumieniu z Inspektoratem Żeglugi Śródlądowej ustalą każdorazowo sposób oznaczania szlaku żeglownego w zależności od warunków.

Rozdział VII

Postanowienie ogólne

§ 19

Wszelki ruch statków nie posiadających aktualnie świadectw zdolności żeglugowej jak próby techniczne, zdawczo-odbiorcze itp. może odbywać się tylko po uprzednim uzyskaniu zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej.

§ 20

Niezależnie od zastosowania przewidzianych niniejszym zarządzeniem składów pociągów holowniczych i zestawów pchanych, kierownicy tych pociągów i zestawów obowiązani są w warunkach uciążliwych dla żeglugi zmniejszyć odpowiednio długość pociągów holowniczych i zestawów pchanych jak również szybkość jazdy, jeżeli jest to konieczne ze względu bezpieczeństwa żeglugi.

§ 21

Postanowienia końcowe

Winni naruszania przepisów niniejszego zarządzenia będą pociągnięci do odpowiedzialności na podstawie art. 15 i 16 ustawy z dnia 7. III. 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych, (Dz. U. Nr 26 poz. 182 z 1952 r.).

§ 22

Traci moc Zarządzenie Nr Wa-04/33/606/64 Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie żeglugi na Kanale Żerańskim i Jeziorze Zegrzyńskim (Dz. U. WRN w W-wie Nr 13 poz. 85, oraz Dz. U. RN m. st. W-wy Nr 14 poz. 56).

§ 23

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Inspektoratu
(—) FRANCISZEK BLEJA

poz. 43

OGŁOSZENIE

WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W OTWOCKU

o sporządzeniu projektu podziału nieruchomości

Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Otwocku działając na podstawie przepisów art. 18 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 3 i 4 ustawy o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31 poz. 138 z roku 1958) podaje do wiadomości, że został sporządzony projekt podziału w/w nieruchomości, mającej akta księgi wieczystej Kw nr VIII-16113, Kw nr VIII-15239 i Kw nr VIII-15238 położonych w osiedlu Wesoła powiatu Otwock przy ulicy Głowackiego róg Lipowej.

Projekt został wyłożony do publicznego wglądu w Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Otwocku ul. Pułaskiego Nr 3, w Powiatowym Biurze Geodezji i Urządzeń Rolnych pokój Nr 11 i osobom zainteresowanym służy prawo przeglądania wyłożonych materiałów i zgłoszenia zastrzeżeń w terminie 14-tu dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

Kierownik
Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa
(—) inż. ANTONI BOJARSKI

poz. 44

OGŁOSZENIE

WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W PRUSZKOWIE

o sporządzeniu projektu podziału działki nr 32 z nieruchomości „Osada Czechowice nr XVII i XIX" położonej w m. Ursusie przy ul. Paderewskiego na terenach wyznaczonych na cele budownictwa domów jednorodzinnych.

Na podstawie przepisów art. 18 pkt 1 ust. 3 i pkt 3 ustawy z dnia 22 maja 1958 roku o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. nr 31 z 1958 r., poz. 138) — Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszkowie podaje do publicznej wiadomości, że na wniosek Ob. Ob. Stanisława i Marianny małż. Wańtuchowicz oraz Lucjana i Marianny małż. Adamowicz został sporządzony projekt podziału działki nr 32 z nieruchomości „Osada Czechowice nr XVII-XIX -zd VIII-8876" położonej w m. Ursusie przy ul. Paderewskiego o pow. 1197 m².

Teren, na którym leży omawiana nieruchomość jest objęty szczegółowym planem zagospodarowania zatwierdzonym Uchwałą Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszkowie Nr II/5/63 z dnia 23. I. 1963 r.

Projekt podziału jest wyłożony do publicznej wiadomości na przeciąg 14 dni od daty niniejszego ogłoszenia w Powiatowym Biurze Geodezji i Urządzeń Rolnych w Pruszkowie ul. Kraszewskiego 14/16 pokój nr 31.

W okresie wyłożenia projektu osoby zainteresowane mogą uzyskać szczegółowe wyjaśnienia, jak również zgłaszać zastrzeżenia na piśmie do projektu podziału.

Wydział Rolnictwa i Leśnictwa
Kierownik
(—) inż. HENRYK GODLEWSKI

poz. 45

OGŁOSZENIE
WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W SIERPCU

o sporządzeniu projektu podziału nieruchomości i wyłożeniu tego projektu do publicznej wiadomości.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 3 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 22 maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138) podaje się do publicznej wiadomości, że został sporządzony projekt podziału nieruchomości położonych w m. Raciąż w granicach ul. Zielona, ul. Warszawska oraz między i łącznie z nieruchomościami s-ców Stefana i Antoniny Wejt i Anny Banaszewskiej.

Projekt podziału wraz z materiałami geodezyjnymi wyłożony jest do publicznej wiadomości na przeciąg 14 dni od daty niniejszego ogłoszenia w gmachu Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Raciążu, Pl. Mickiewicza pod Nr 17 w godzinach od 8.00 do 15.00.

W okresie wyłożenia projektu podziału osobom zainteresowanym będą udzielane szczegółowe wyjaśnienia.

Osobom zainteresowanym służy prawo przeglądania wyłożonych materiałów i składania zastrzeżeń do projektu podziału w terminie 14 dni od daty niniejszego ogłoszenia.

Zastrzeżenia należy zgłaszać na piśmie w Wydziale Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sierpcu.

Z-ca Kierownika Wydziału
Rolnictwa i Leśnictwa
(—) WIESŁAW LEWANDOWSKI

Redakcja i Administracja: Warszawa, ul. Filtrowa 57

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1.I) lub na okres półroczny (od 1.I i od 1.VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty: za okres roczny lub za I półrocze — do dnia 30 listopada, za II półrocze — do dnia 31 maja. Wpłaty należy dokonać na konto NBP, Oddział VII Miejski Warszawa Nr 1531-94/2-251 cz., 97, dz. 41, rozd. 412. § 31, poz. 311. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej (Warszawa, ul. Filtrowa 57) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Opłata za prenumeratę Dziennika Urzędowego WRN wynosi: rocznie 18.— zł, połrocznie 10.— zł.

Cena 1 zł 80 gr.

PDA zam. 885-67 2.100+30 egz. f. A4 T-39